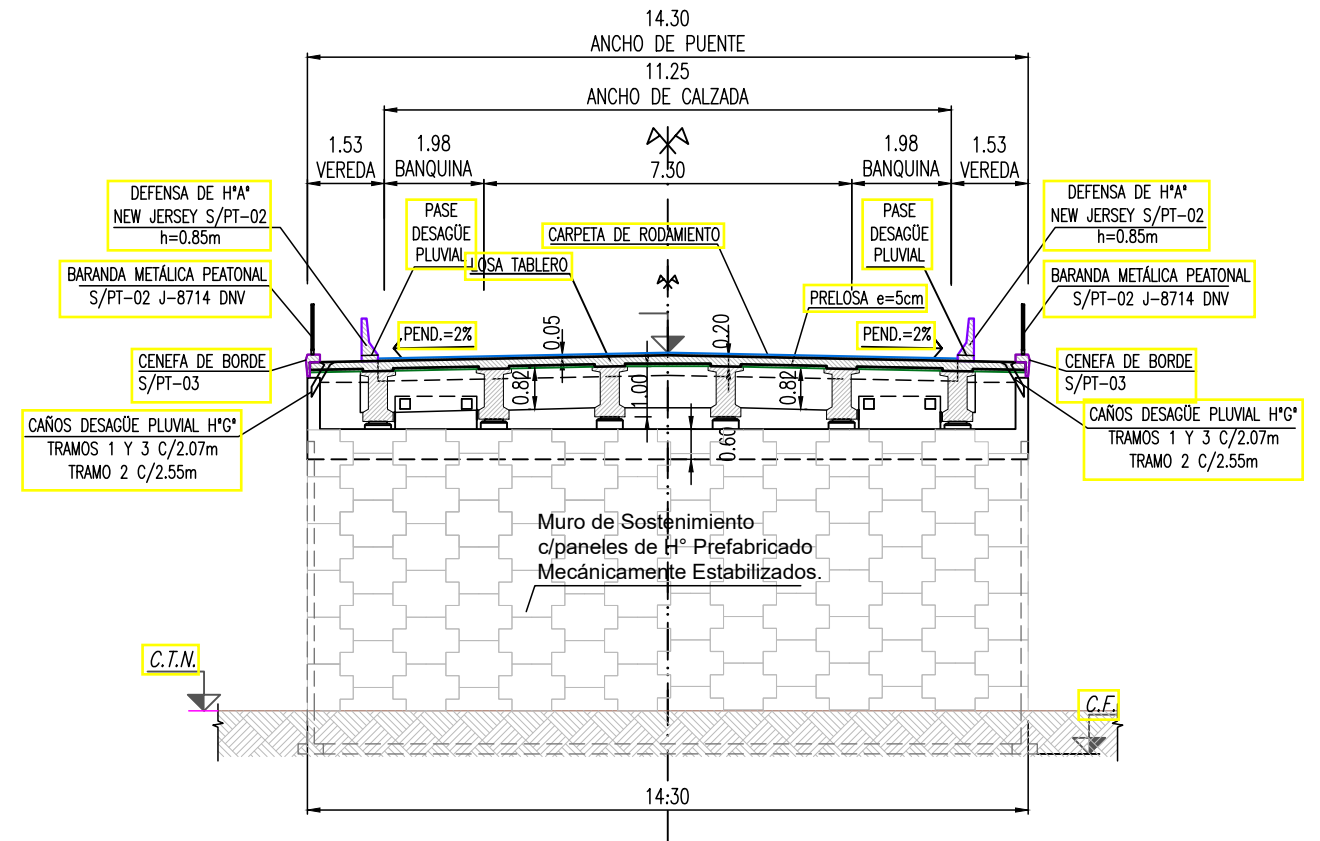
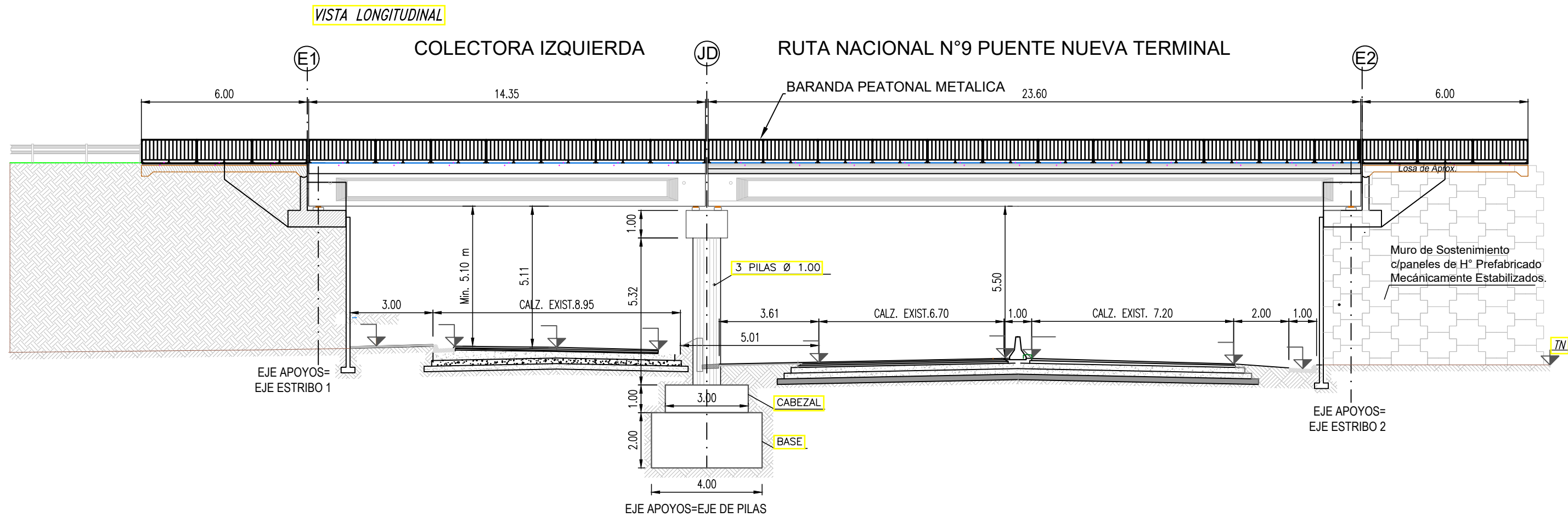


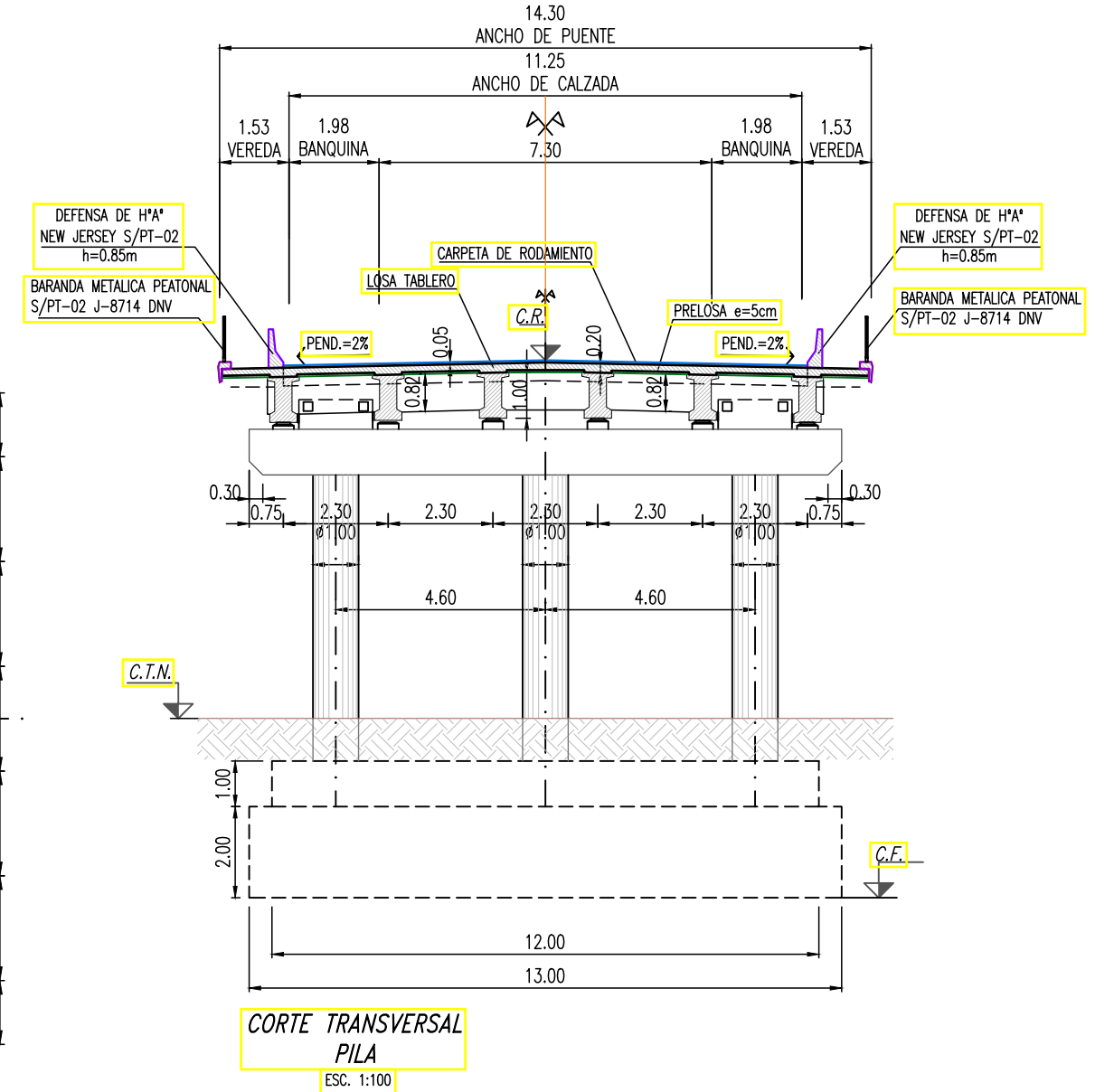
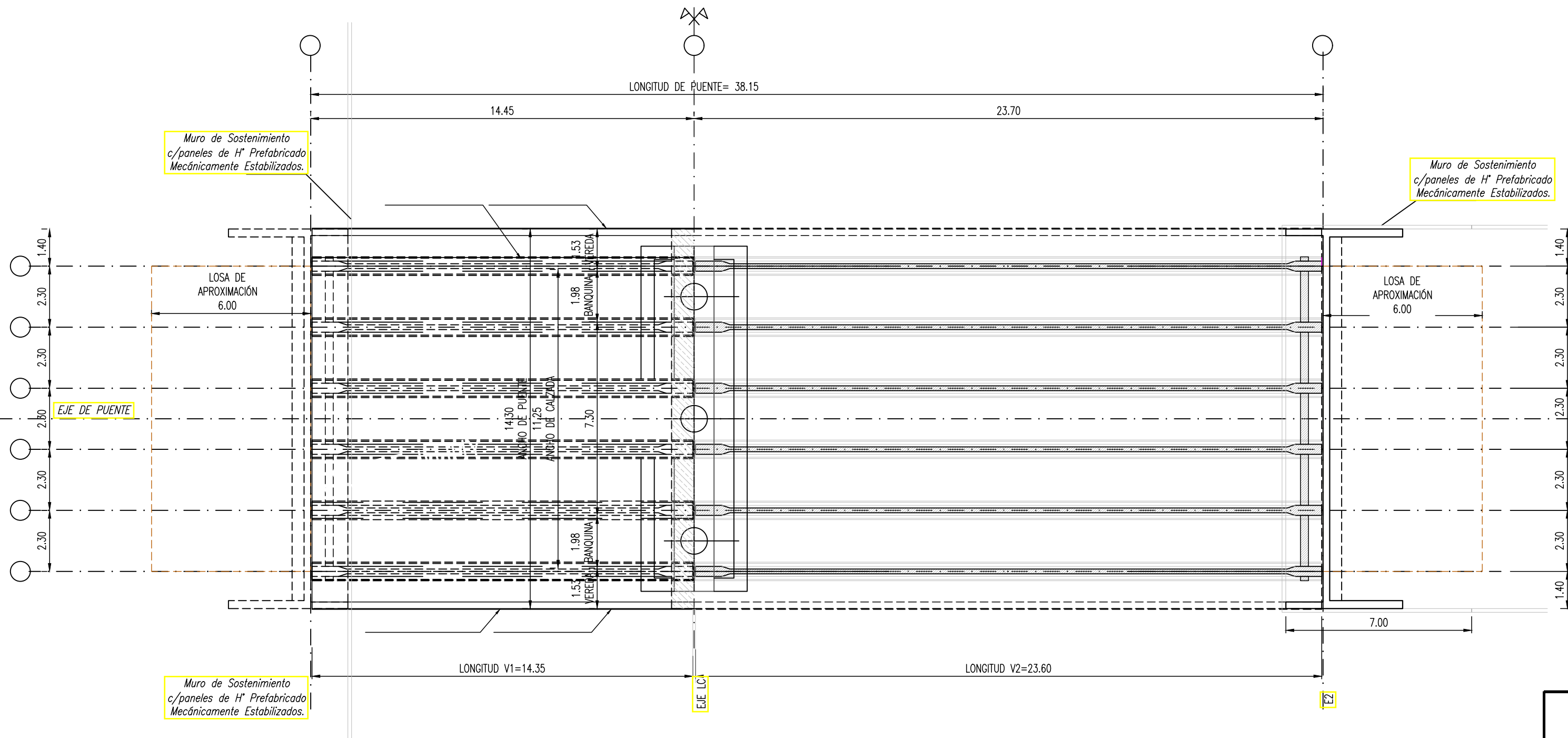


SEMI-VISTA SUPERIOR

ESC. 1:125

SEMI-PLANTA

ESC. 1:125



PLANIMETRIA / PERFIL LONGITUDINAL
PUENTE DISTRIBUIDOR NUEVA TERMINAL

OBRA: TRAVESIA URBANA RUTA NACIONAL N°9 - JUJUY
TRAMO: ACCESO SUR - INT. RUTA PROVINCIAL N°8 (LOS ALISOS)
SECCION: EMP. RPN° 8 (km 1681.34) - EMPALME RNN°66 (KM 1687.19)

FECHA	DIBUJO	REVISO	APROBADO
05-2026			
EMISION ORIGINAL			
MODIFICACION			

PLANO N°:
R9-PP-01

ESCALA:

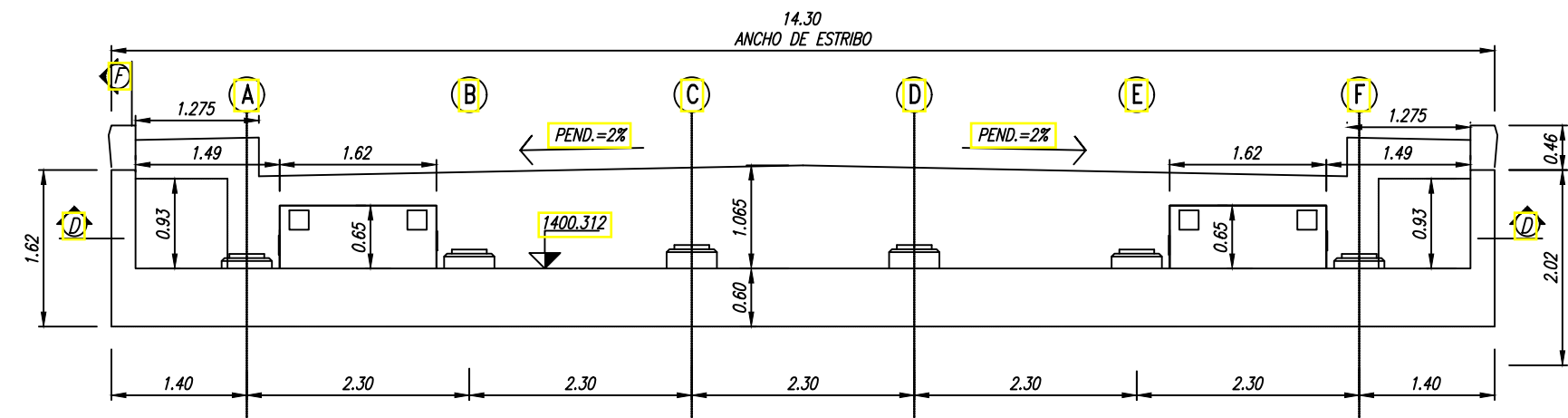
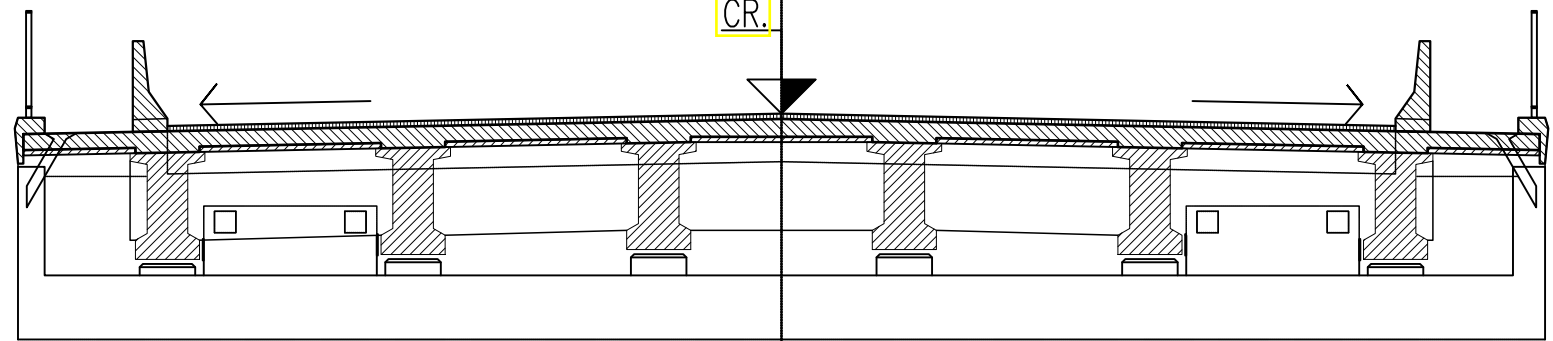
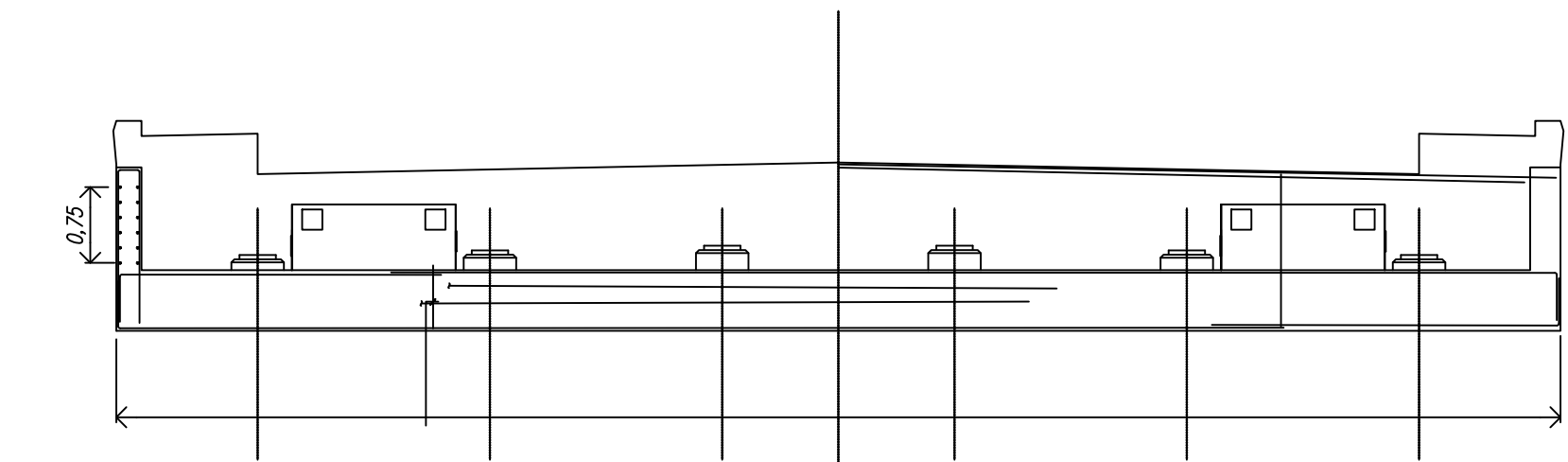
1:1000

FECHA:

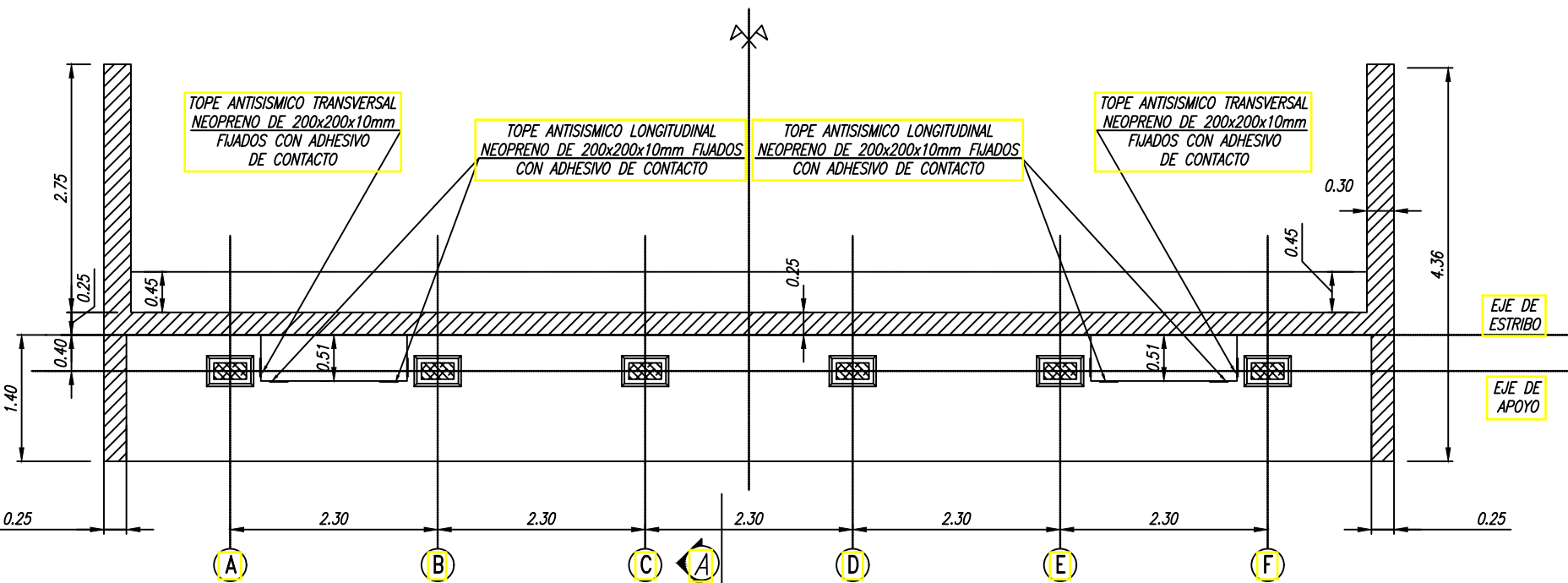
MAY 2026

REVISIÓN:

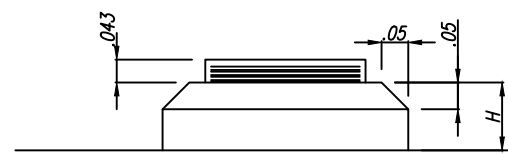
A



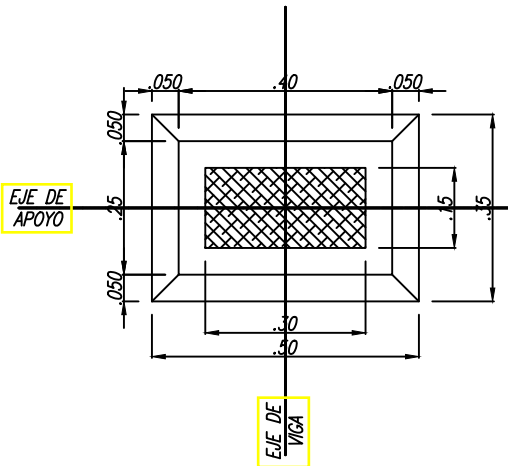
VISTA FRONTAL
ESTRIBO
ESC.: 1:50



PLANTA - CORTE D-D
ESC.: 1:50



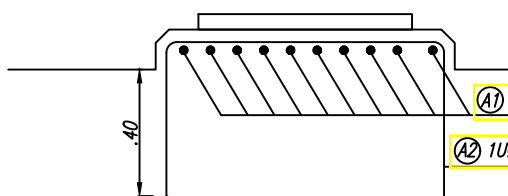
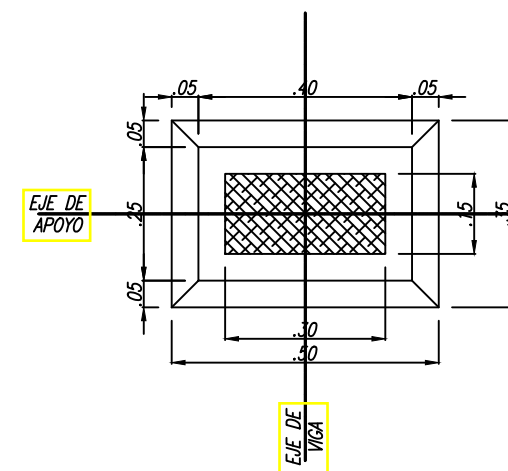
APOYOS DE NEOPRENO
ESCALA 1-10



NOTA:

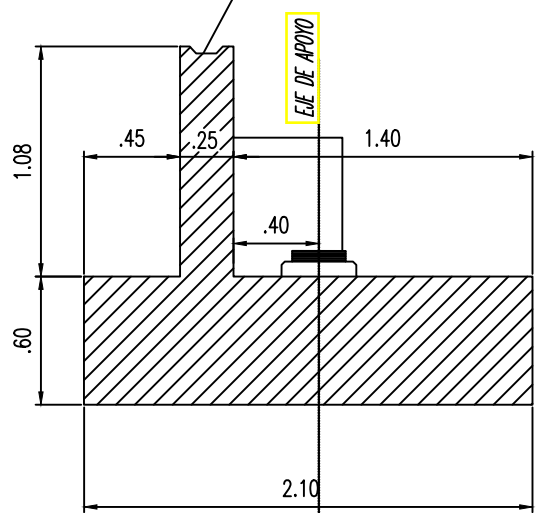
APOYOS DE NEOPRENO 150 x 300 mm
3 CAPAS DE NEOPRENO= 10mm
4 CHAPAS DE ACERO= 2mm
2 CAPAS DE COBERTURA DEL PAQUETE= 2,5mm
ACERO F24 Y DUREZA SHORE 60.

COTA SUPERIOR DE NEOPRENO						
APOYO	A	B	C	D	E	F
H (m)	0.107	0.153	0.199	0.199	0.153	0.107
COTA DE APOYO (m)	XXXXLXXX	XXXXLXXX	XXXXLXXX	XXXXLXXX	XXXXLXXX	XXXXLXXX



SECCION DADO DE APOYO
ESTRIBO - PILA
ESC.: 1:10

DETALLE TIPICO PARA APOYO
DE LOSA DE APROXIMACION

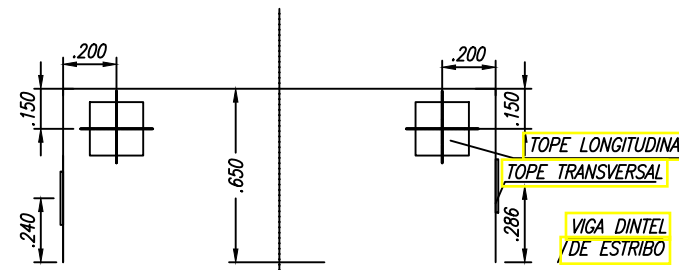


CORTE 1-1
ENCOFRADO
ESCALA 1:25

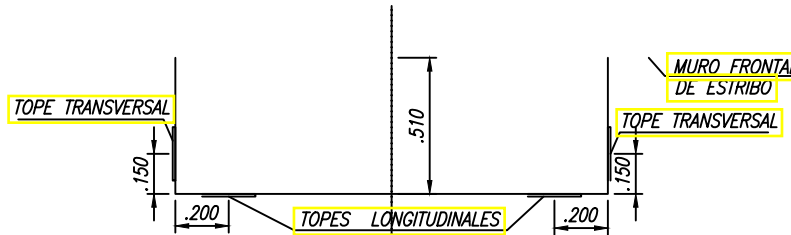
TOPES ANTISISMICOS

TOPE ANTISISMICO LONGITUDINAL
NEOPRENO DE 200x200x10mm
FUADOS CON ADHESIVO DE CONTACTO

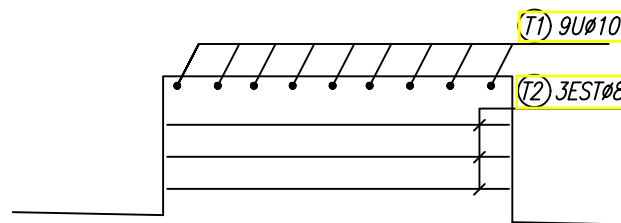
TOPE ANTISISMICO TRANSVERSAL
NEOPRENO DE 200x200x10mm
FUADOS CON ADHESIVO DE CONTACTO



VISTA
ESCALA 1-20



PLANTA
ESCALA 1-20



SECCION FRONTAL
TOPE ANTISISMICO EN ESTRIBO
ESC.: 1:25

HORMIGONES:
H-21
ACERO:
ADN-420
RECUBRIMIENTO:
BASE: 5 cm.
VIGA MUROS: 3 cm.

CANTIDAD: 2

ESTRIBOS PUENTE DISTRIBUIDOR NUEVA TERMINAL

OBRA: TRAVESIA URBANA RUTA NACIONAL N°9 - JUJUY
TRAMO: ACCESO SUR - INT. RUTA PROVINCIAL N°8 (LOS ALISOS)
SECCION: EMP. RPN° 8 (km 1681,34) - EMPALME RNN°66 (KM 1687,19)

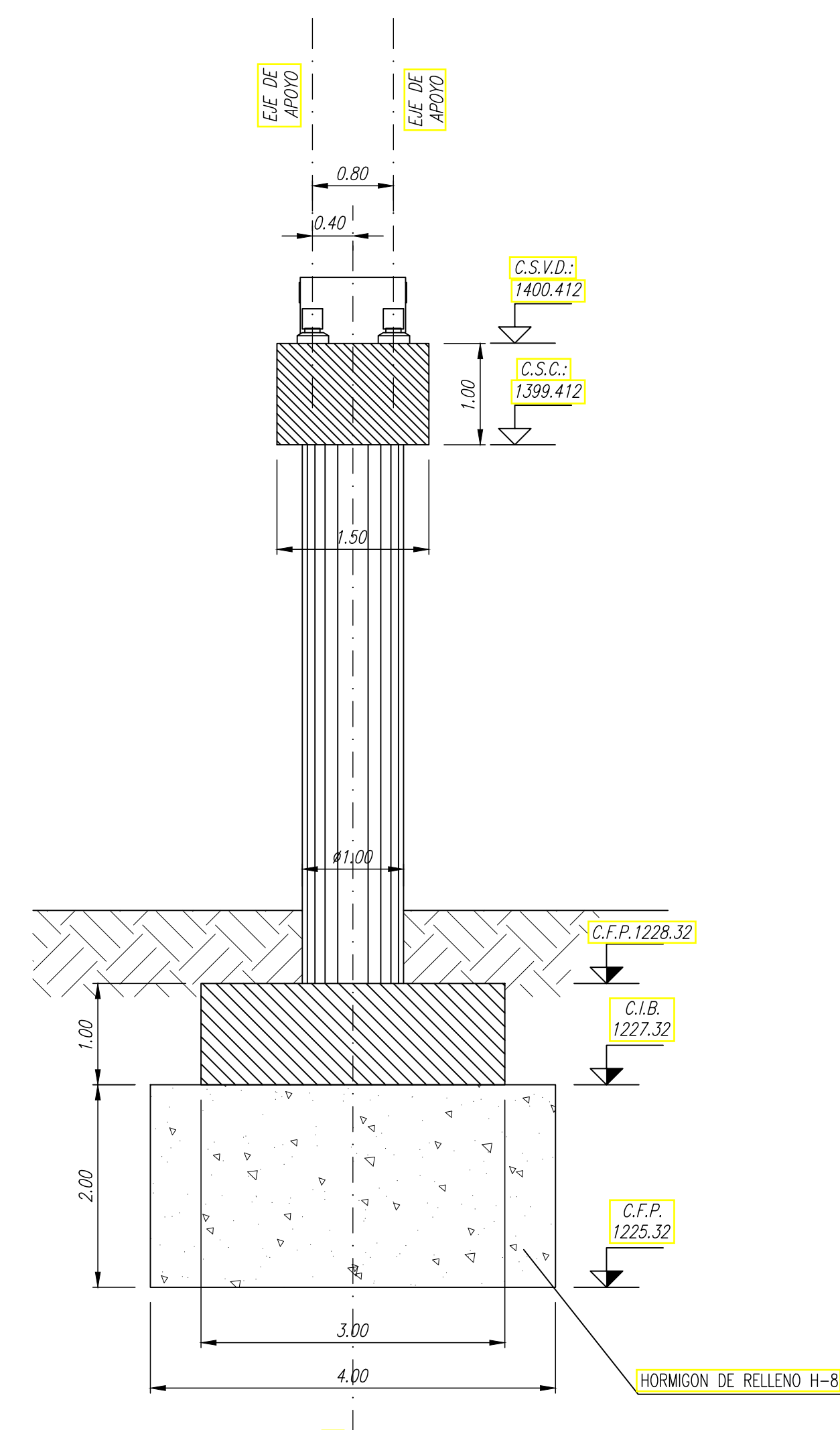
	FECHA	DIBUJÓ	REVISÓ	APROBÓ
EMISIÓN ORIGINAL	05-2026			
MODIFICACIÓN				

PLANO N°:
R9-PP-02

ESCALA:
1:1000

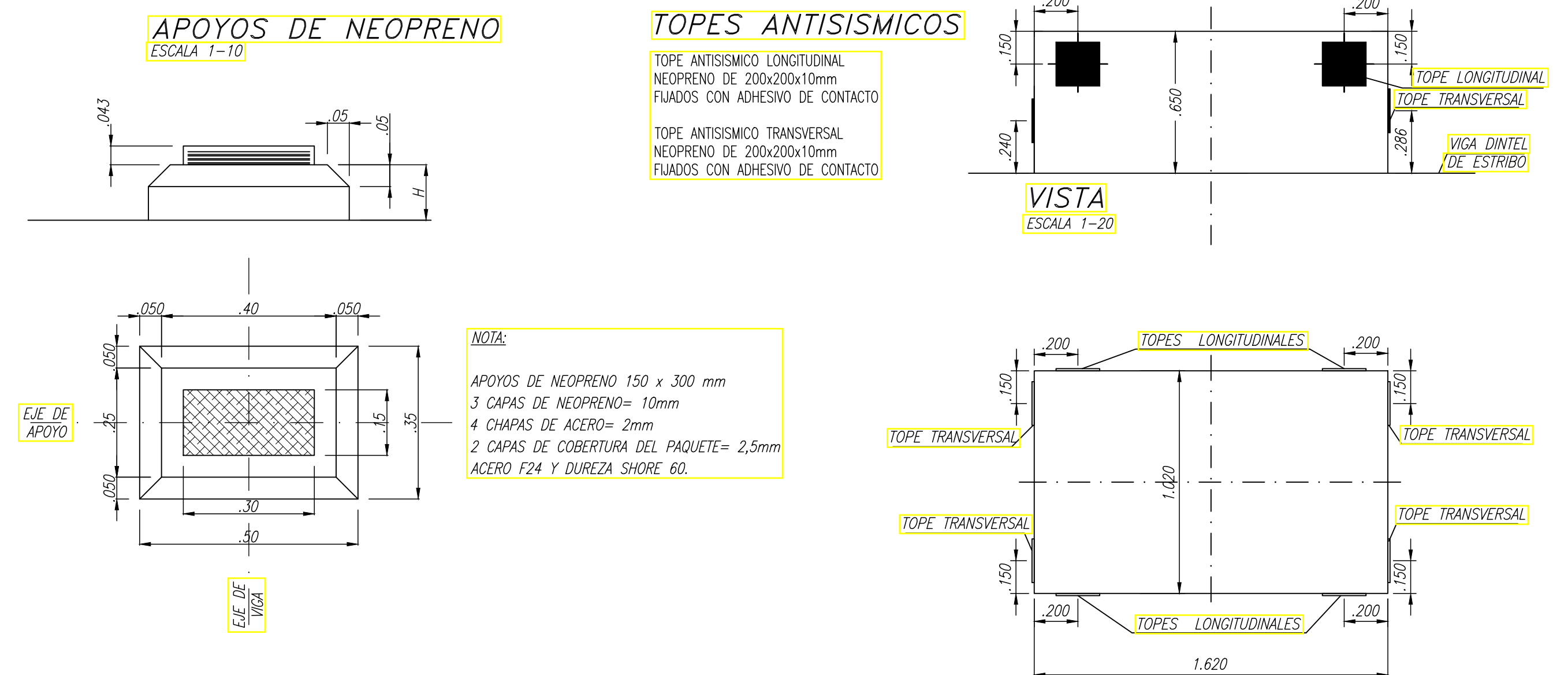
FECHA:
MAY 2026

REVISIÓN:
A



CORTE B-B
PILA

ESC.: 1:50



COTA SUPERIOR DE NEOPRENO

PLANTA

ESCALA 1-20

**PROYECTO
RUTA NACIONAL N°09**

PLANIMETRÍA / PERFIL LONGITUDINAL
PROGRESIVAS

PLANO N°:

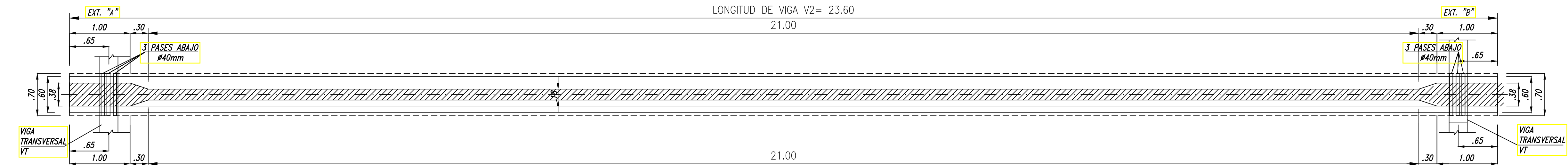
03

EV:

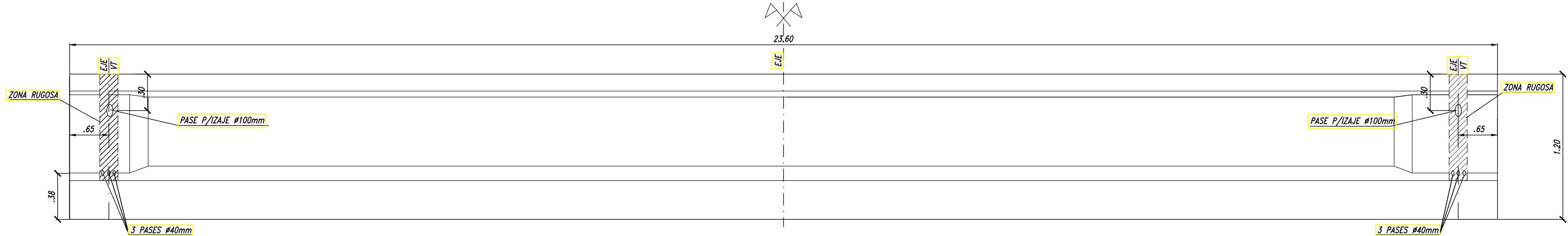
1

SCALA:

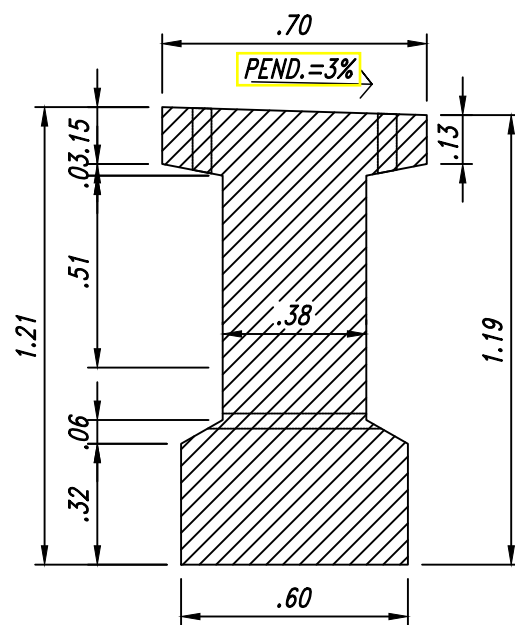
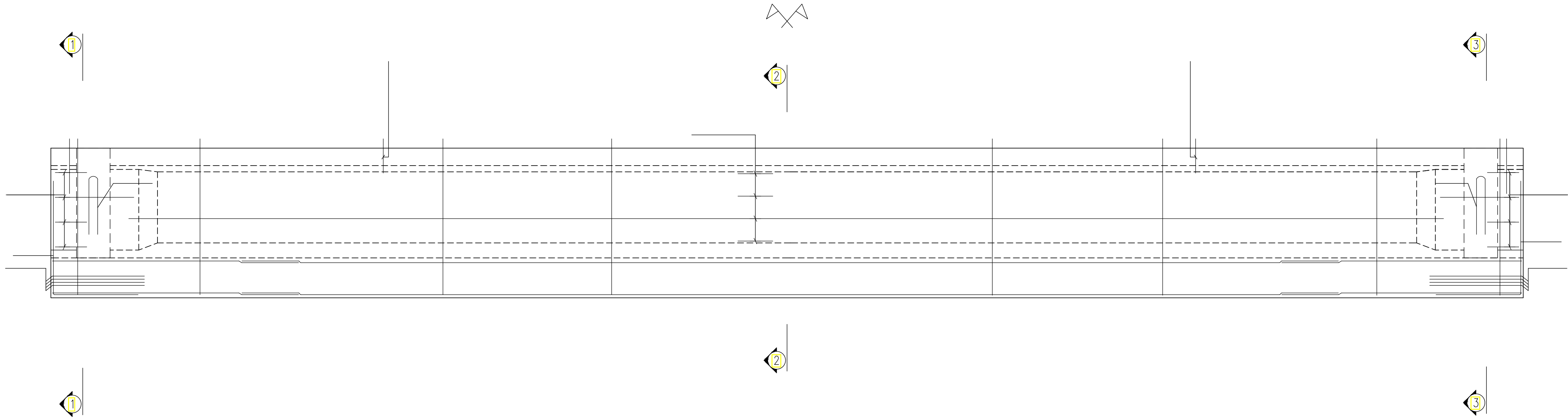
INDICADAS



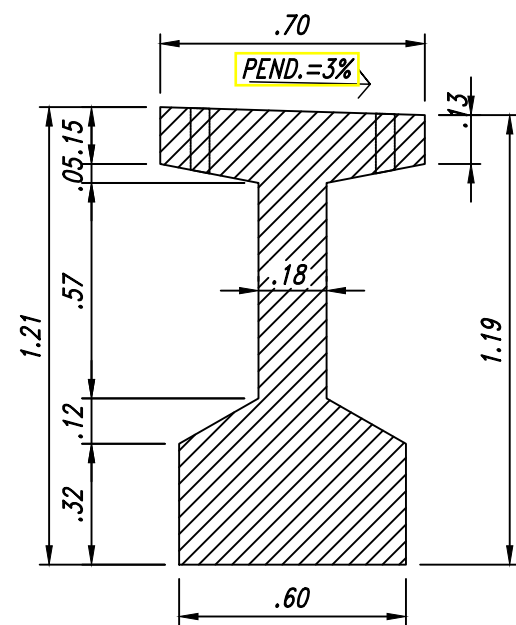
PLANTA VIGA PRINCIPAL V2
ESC. H=1:50 - V=1:25



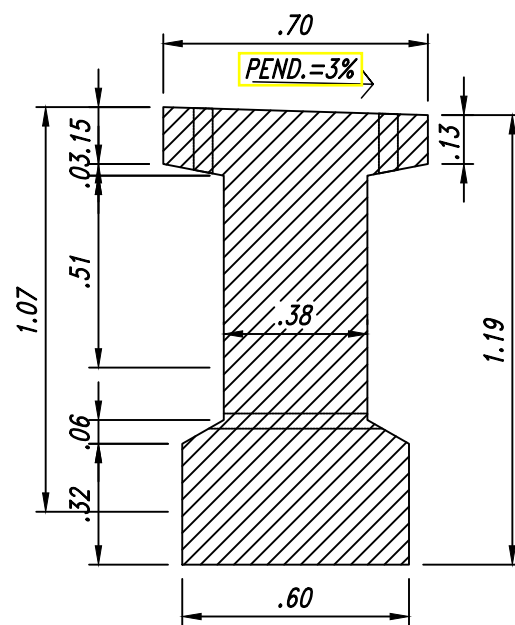
VISTA VIGA PRINCIPAL V2
ESC. H=1:50 - V=1:25



SECCION 1-1
ENCOFRADO
ESCALA 1:20



SECCION 2-2
ENCOFRADO
ESCALA 1:20



SECCION 3-3
ENCOFRADO
ESCALA 1:20

NOTA:
PERNO PARA IZADO $\varnothing$ 75mm DE ACERO COMUN
MATERIALES:
HORMIGÓN: H-30
ACERO PRETENSADO: CORDÓN 1x7 C-1900 G270 "BR"
ACERO EN BARRAS: ADN-420
ACERO EN MALLAS: AM-500
RECUBRIMIENTO: 2.5 cm

PROYECTO
RUTA NACIONAL N°09

TRAMO: ACC SUR - RIO LOS ALISOS
PUENTE DISTRIBUIDOR NUEVA
TERMINAL

PLANIMETRÍA / PERFIL LONGITUDINAL
PROGRESIVAS
0+000.00 A 0+534.00

PLANO N°:
VIGA PRETENSADA V2
ENCOFRADO - ARMADURA

SECCIÓN:

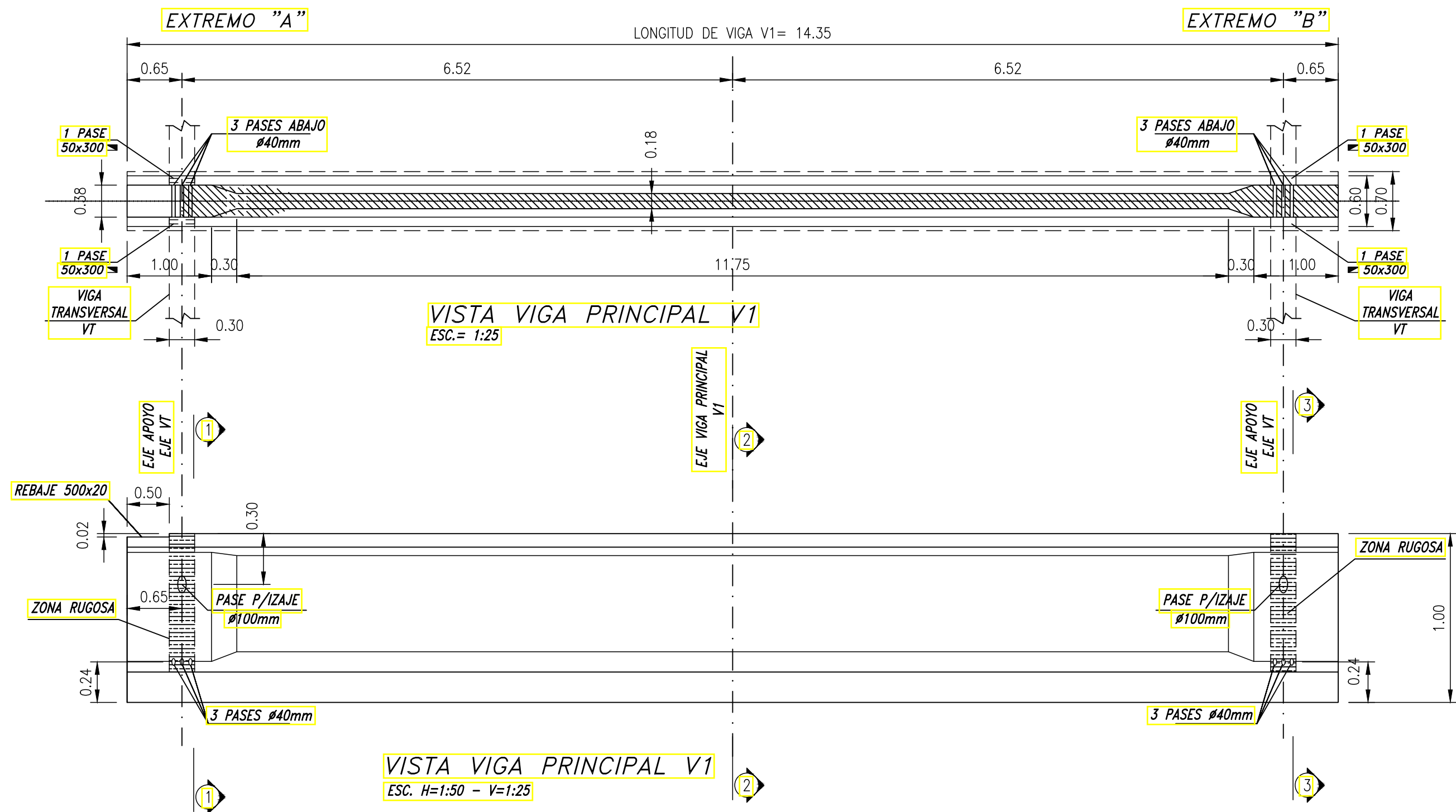
FECHA:

HOJA:

05

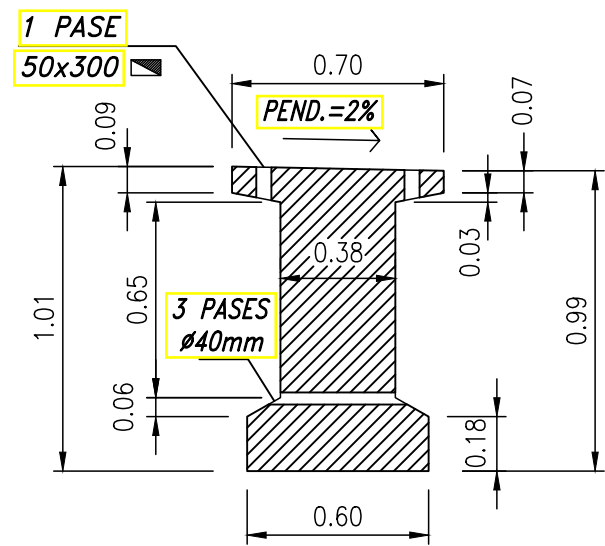
ESCALA:

INDICADAS

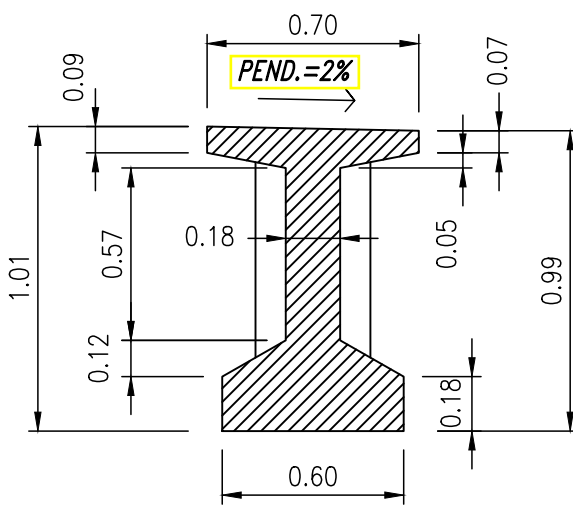


MATERIALES:
HORMIGÓN: H-30
ACERO PRETENSADO: CORDÓN 1x7 C-1900 G270 "BR"
ACERO EN BARRAS: ADN-420
ACERO EN MALLAS: AM-500
RECUBRIMIENTO: 2.5 cm

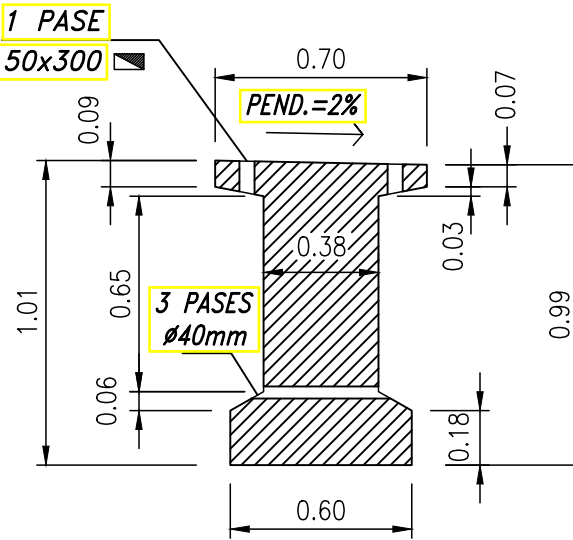
NOTA:
PERNO PARA IZADO # 75mm DE ACERO COMUN



SECCION 1-1
ENCOFRADO V1
ESCALA 1:25



SECCION 2-2
ENCOFRADO V1
ESCALA 1:25



SECCION 3-3
ENCOFRADO V1
ESCALA 1:25

PROYECTO
RUTA NACIONAL N°09

TRAMO: ACC SUR - RIO LOS ALISOS
PUENTE NUEVA TERMINAL

PLANIMETRÍA / PERFIL LONGITUDINAL
PROGRESIVAS
0+000.00 A 0+534.00

PLANO N°:
VIGA PRETENSADA V1
ENCOFRADO - ARMADURA

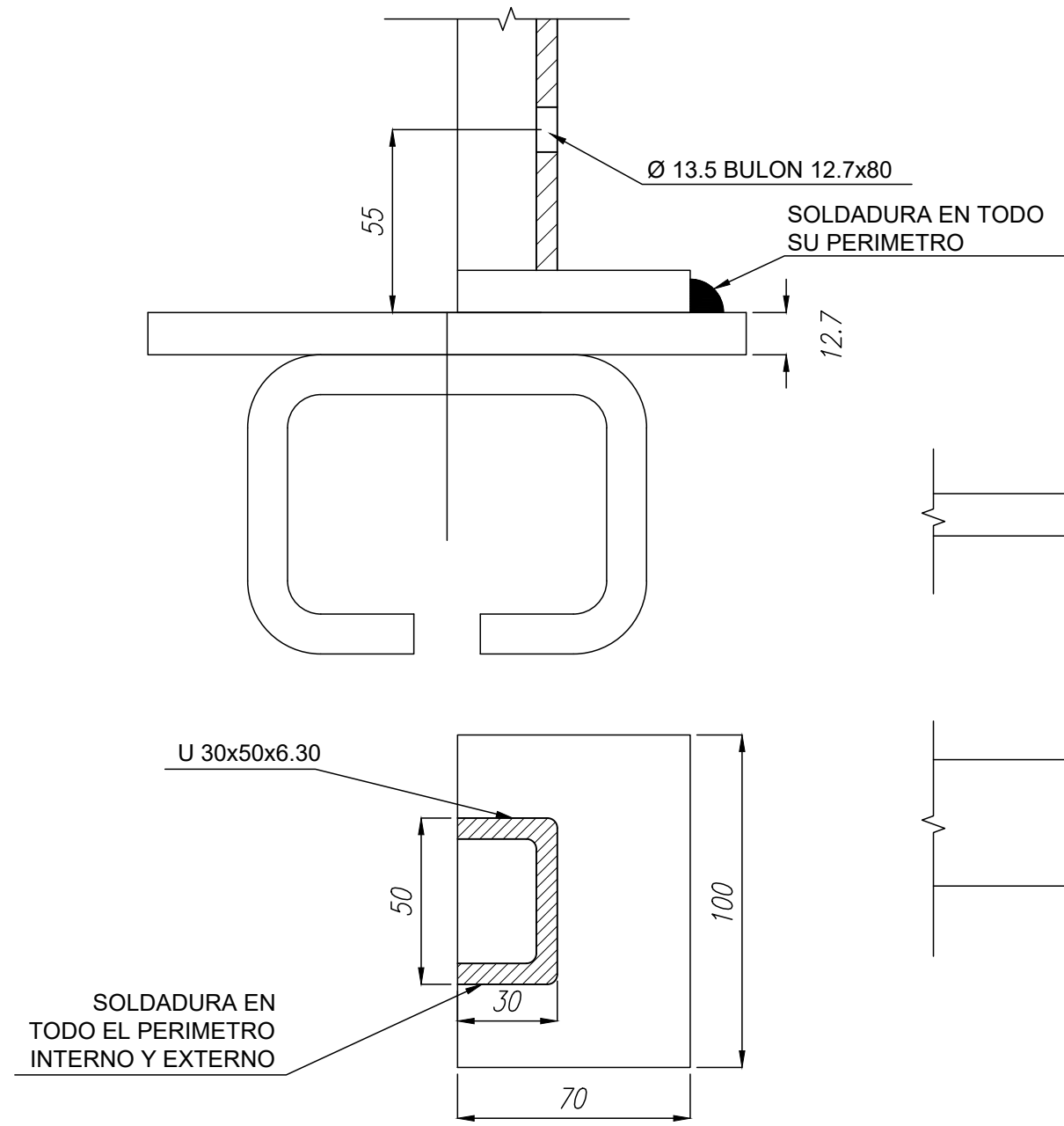
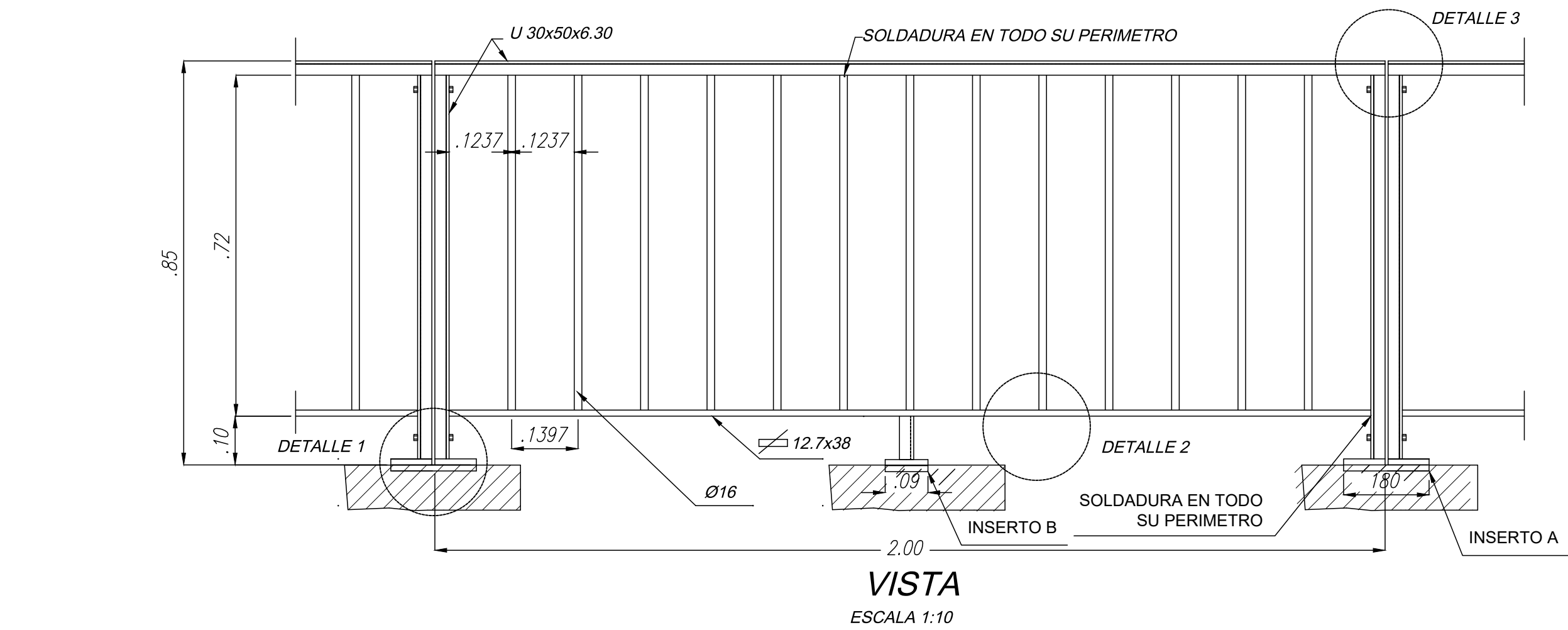
SECCIÓN:

FECHA:
HOJA: 05
ESCALA:
INDICADAS

DETALLES BARANDA METALICA PEATONAL

ACERO F-22

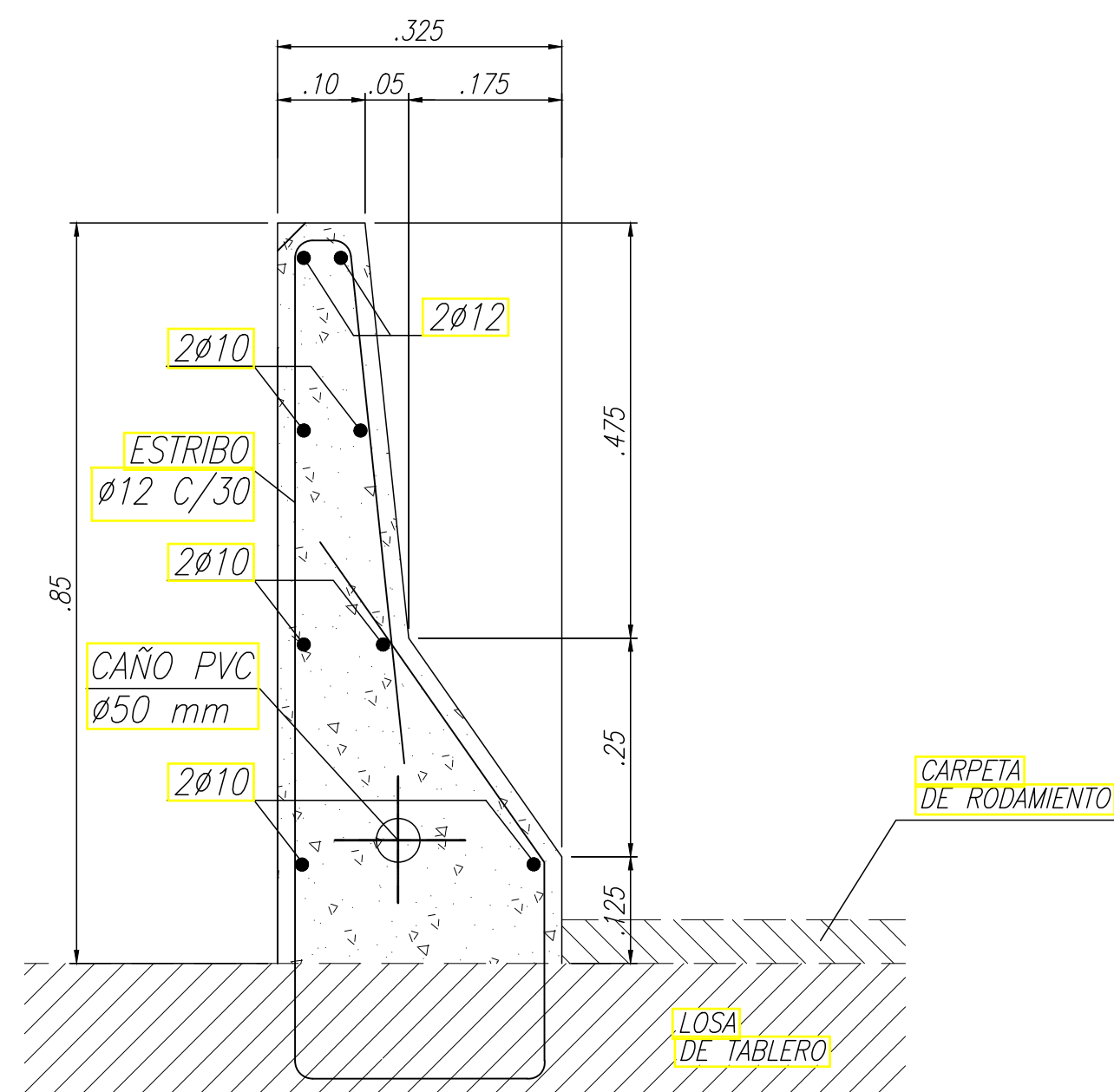
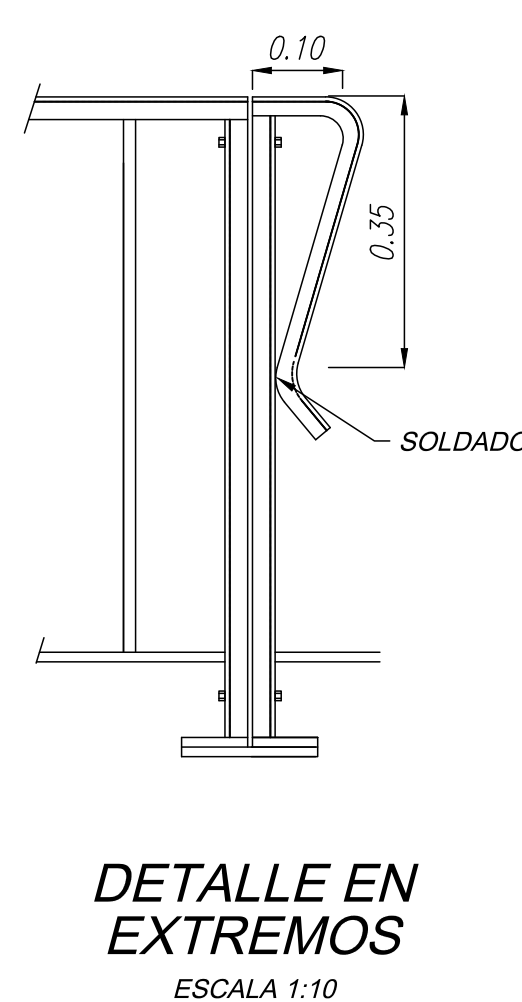
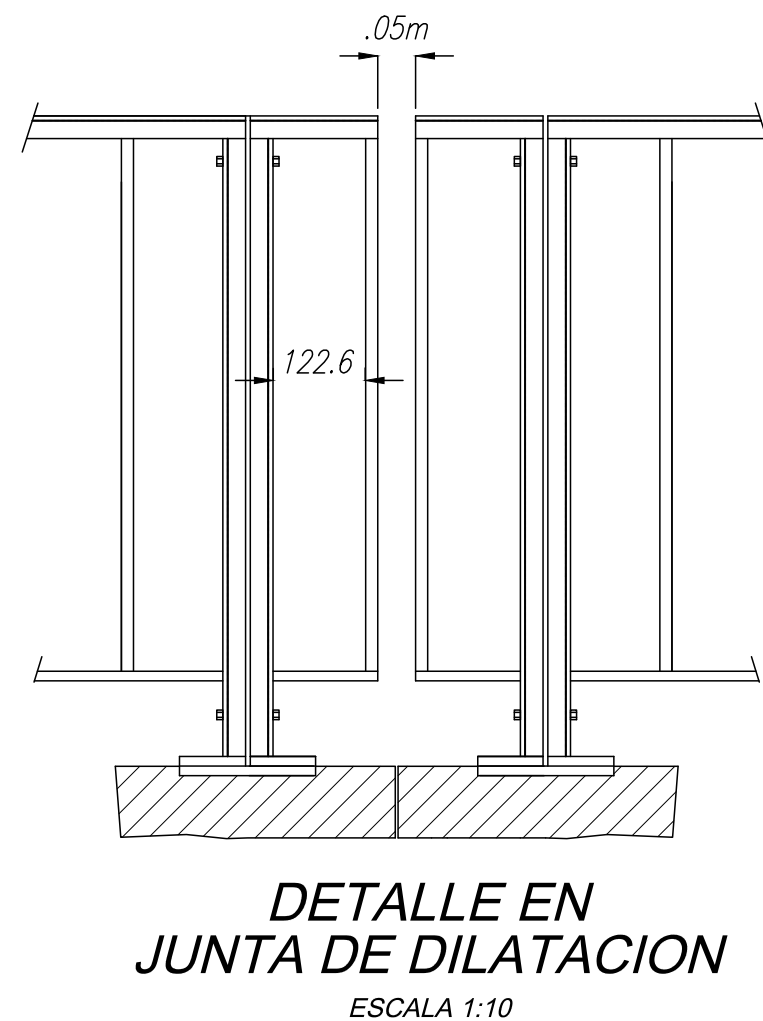
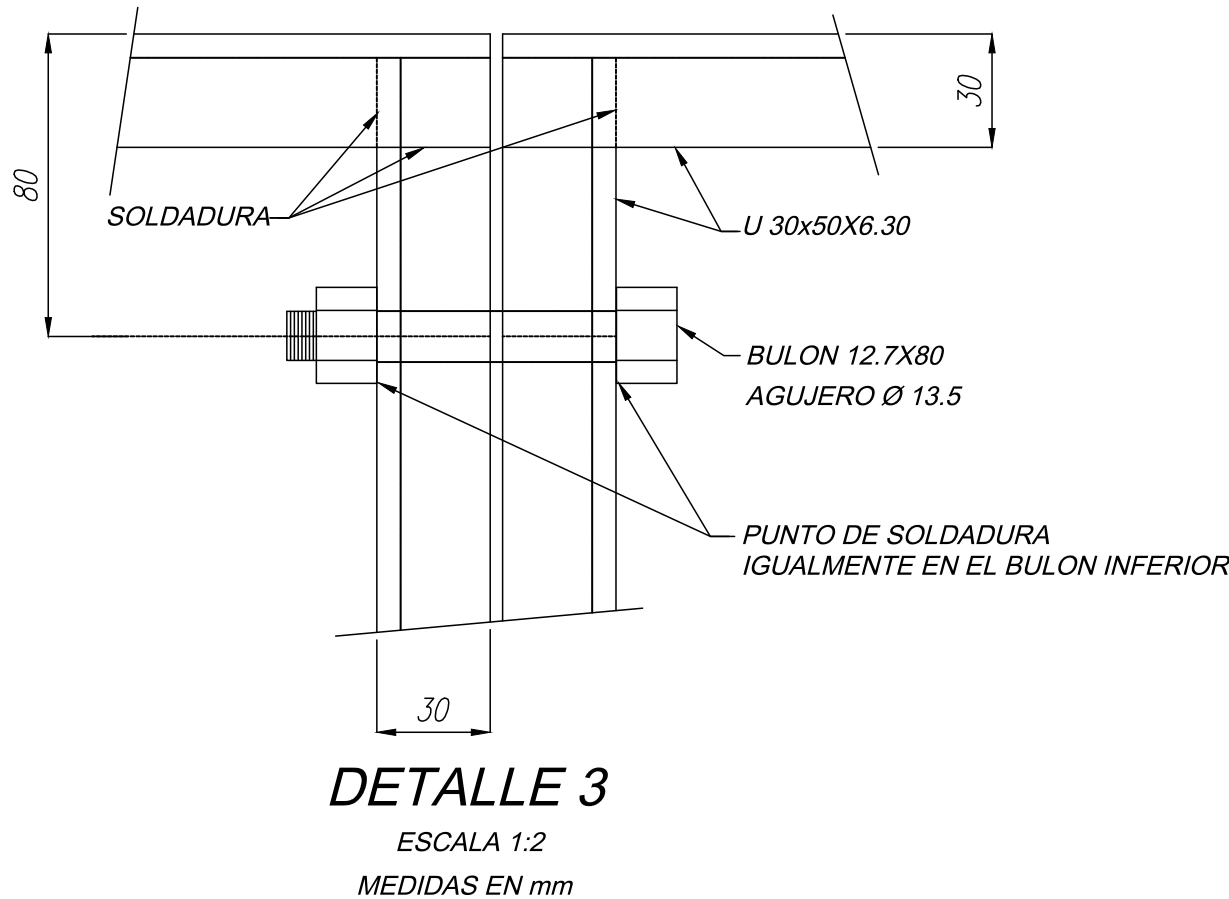
PLANO CONFECCIONADO EN BASE AL PLANO TIPO
J-8714 DE LA DNV.



DETALLE 2
ESKALA 1:2
MEDIDAS EN mm

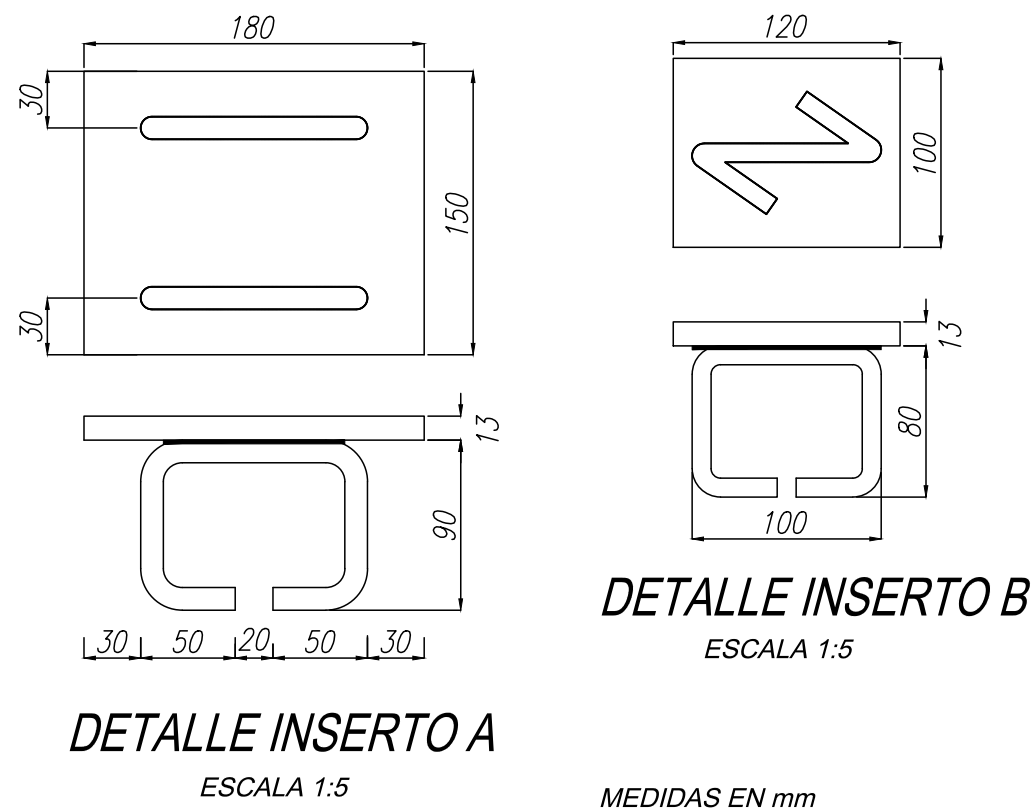
NOTA 1

LOS MODULOS DE BARANDA SE MANTENDRAN EN UNA LONGITUD FIJA DE 2.00M Y A LAS FRACCIONES QUE RESULTEN, SE LES COLOCARAN EN LA MITAD DE LA LUZ UNA BARANDA DE LONGITUD ESPECIAL, CONSERVANDO LA GEOMETRIA DEL MODULO Y MANTENIENDO LA SEPARACION DE LAS BARRAS VERTICALES EN 123.7 mm O MENOR

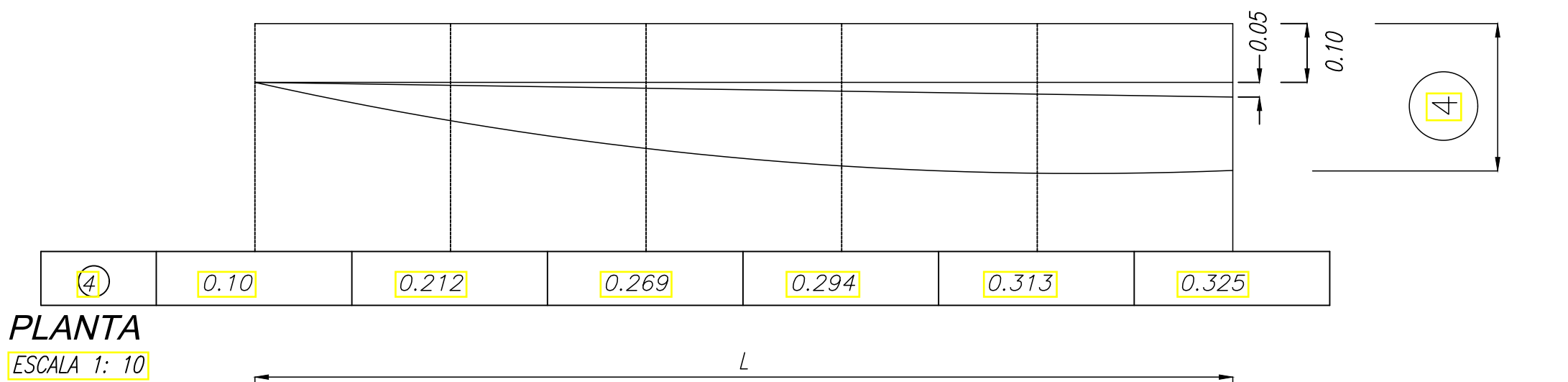


NOTAS:

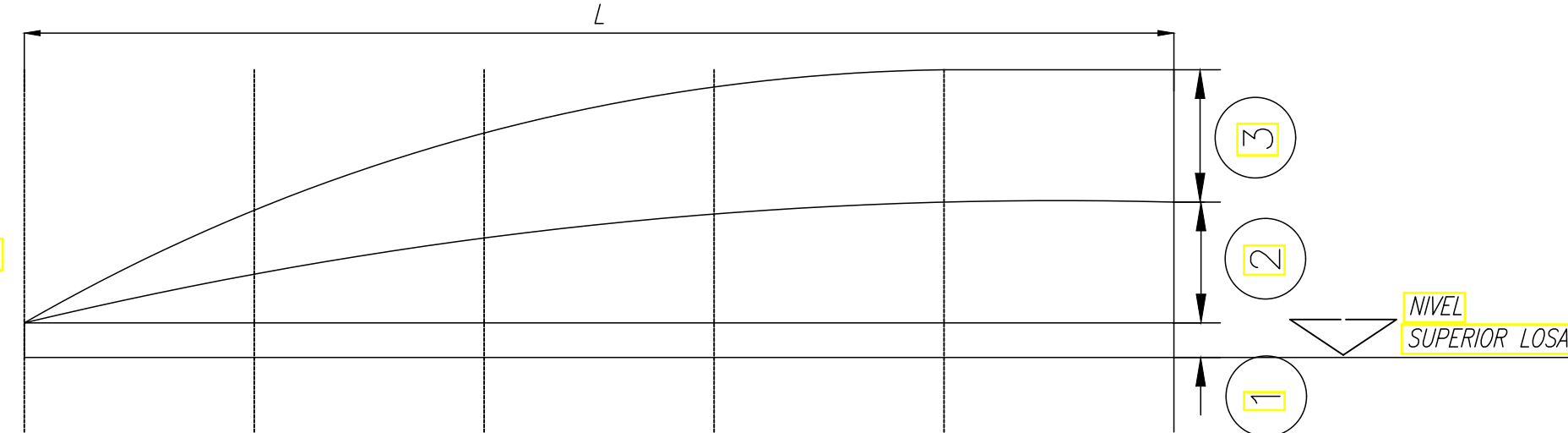
- SE PINTARAN LA CARA SUPERIOR Y LA CARA LATERAL DEL LADO DE LA CALZADA CON TRES MANOS DE PINTURA SINTETICA DE COLOR AMARILLO CLARO.
- SE DEJARAN JUNTAS (1 cm DE ESPESOR; RELLENAS DE POLIESTIRENO EXPANDIDO) CADA 4 m.
- LA ARMADURA DE DEFENSA NEW JERSEY VER EN PLANO DE LOSA DE TABLERO



DETALLES TRANSICION DEFENSA NEW JERSEY TERMINACION

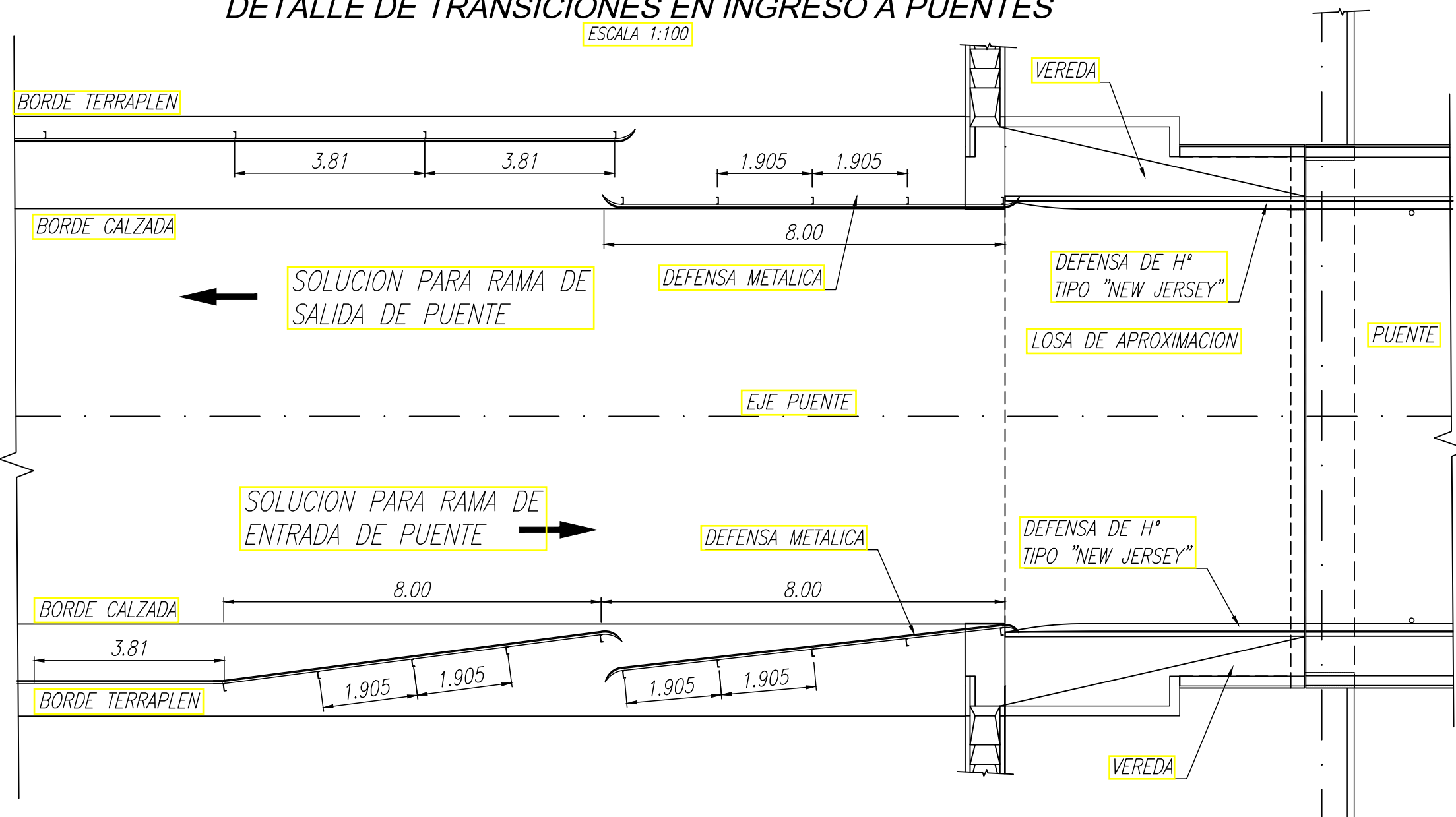


NOTA:
LAS MEDIDAS SON EN METROS.



BARANDA METALICA DE DEFENSA
DETALLE DE TRANSICIONES EN INGRESO A PUENTES

ESKALA 1:100



PROYECTO
RUTA NACIONAL N°09

TRAMO: ACC SUR - RIO LOS ALISOS
PUENTE DISTRIBUIDOR NUEVA TERMINAL

PLANIMETRÍA / PERFIL LONGITUDINAL
PROGRESIVAS
0+000.00 A 0+534.00

PLANO DE:
BARANDA METALICA PEATONAL
DEFENSA NEW JERSEY
PLANO TIPO

PLANO N°:
PT-02

HOJA:
1/1
FECHA:
FEB - 26

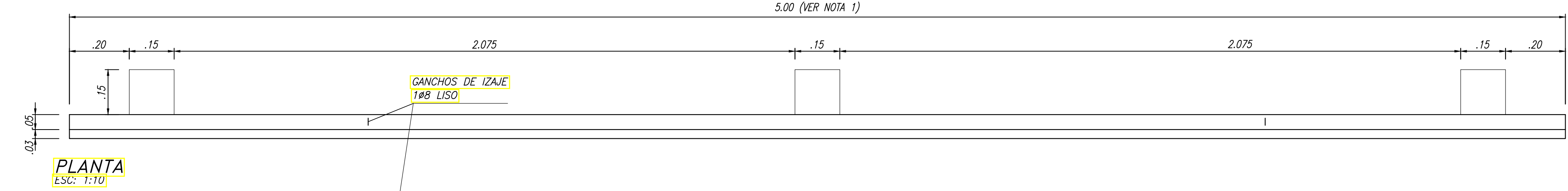
REV:

1

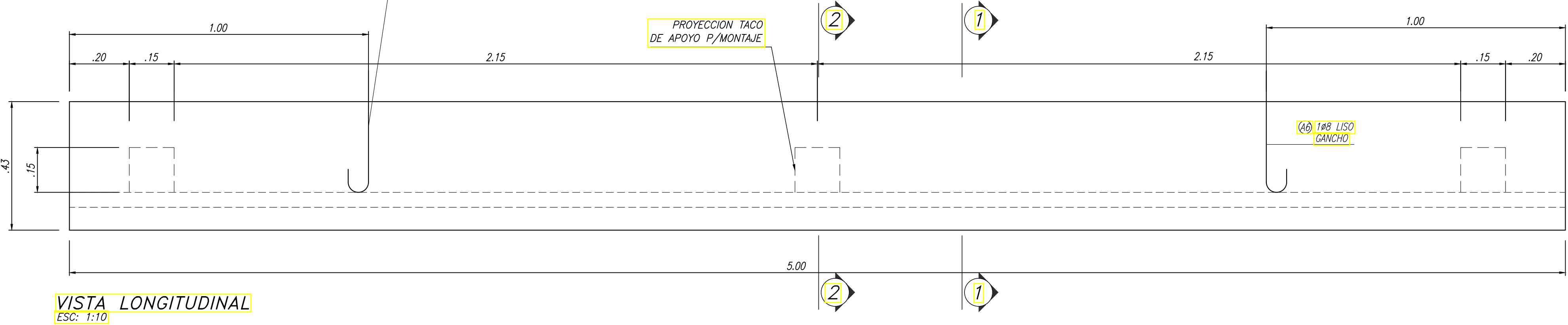
ESKALA:

INDICADAS

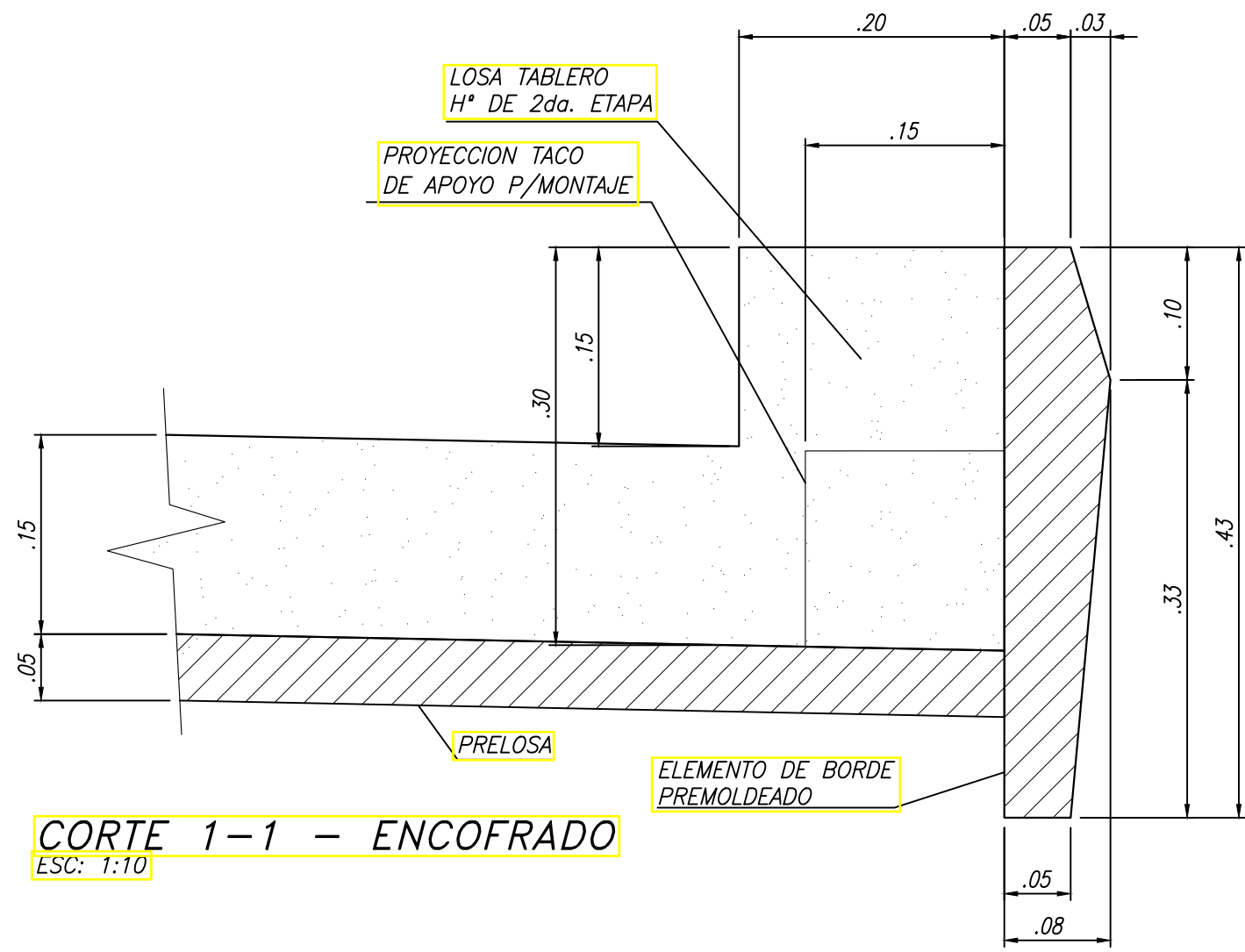
ELEMENTO DE BORDE



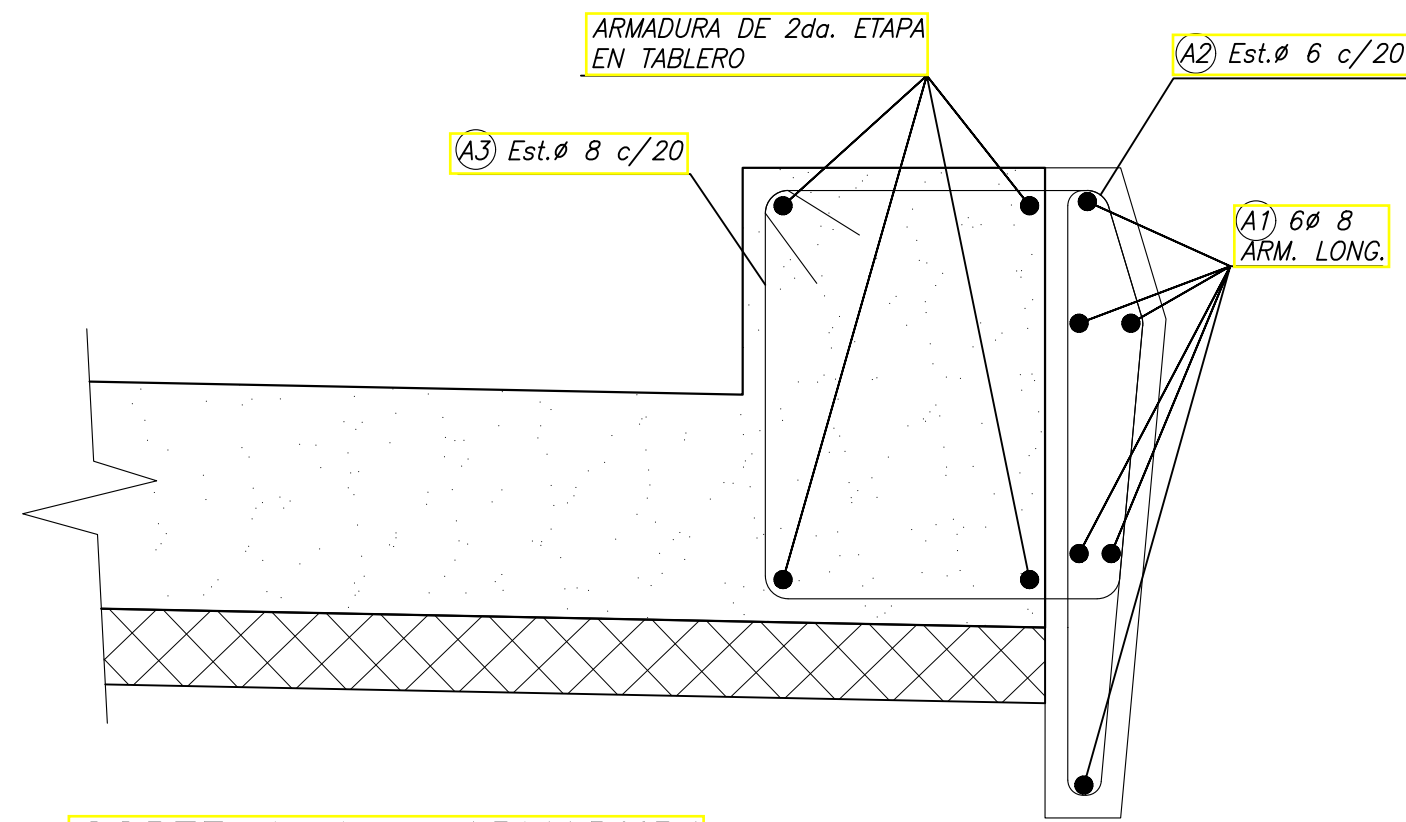
PLANTA
ESC: 1:10



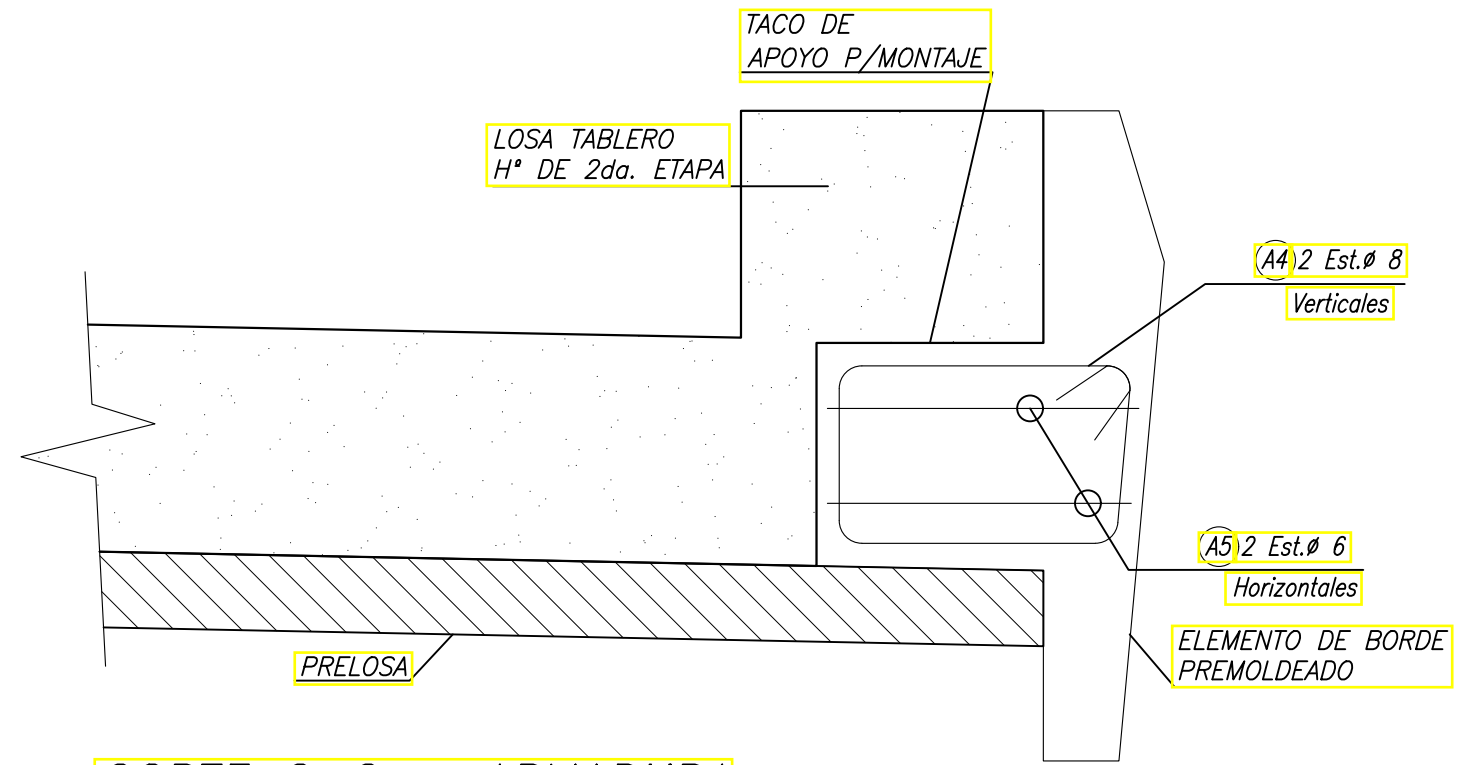
VISTA LONGITUDINAL
ESC: 1:10



CORTE 1-1 - ENCOFRADO
ESC: 1:10



CORTE 1-1 - ARMADURA
ESC: 1:10



CORTE 2-2 - ARMADURA
ESC: 1:10

MATERIALES

HORMIGÓN: H-21
ACERO: ADN-420
RECUBRIMIENTO: 1.5cm

MATERIALES

LA MODULACIÓN DE LA LONGITUD DE LA CENEFA SE REALIZARÁ ACORDE A LA LONGITUD DEL TABLERO DE CADA PUENTE, EN LONGITUDES DE APROXIMADAMENTE 5.00m O MENOR

PROYECTO
RUTA NACIONAL N°09

TRAMO: ACC SUR - RIO LOS ALISOS
PUENTE NUEVA TERMINAL

PLANIMETRÍA / PERFIL LONGITUDINAL
PROGRESIVAS
0+000.00 A 0+534.00

PLANO DE: CENEFA DE BORDE - C1
ENCOFRADO - ARMADURA
PLANO TIPO

PLANO N°:
PT-03

HOJA:
1/2
FECHA:
FEB - 26

REV:
1

ESCALA:
INDICADAS